



กรมทางหลวงชนบท

# สรุปผล

การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 (รวม 2 เวที)

## โครงการสำรวจออกแบบ โครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.309 ทล.3056

และ ทล.32 กับถนนสาย อย.3046 อ.วังน้อย, บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ ประกอบด้วย บริษัท ไฮบริด เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด และ บริษัท พี.วี.เอส.-95 คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบโครงการสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.309 ทล.3056 และ ทล.32 กับถนนสาย อย.3046 อ.วังน้อย, บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา โดยการดำเนินงานของโครงการดังกล่าว กรมทางหลวงชนบท ได้ให้ความสำคัญกับการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน จึงได้จัดการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อประชาสัมพันธ์และนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษา โดยเฉพาะแนวสายทางและรูปแบบโครงการ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่าง ๆ อันจะเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินโครงการ โดยดำเนินงานไปแล้วเมื่อวันอาทิตย์ที่ 17 พฤษภาคม 2569 จำนวน 2 เวที ดังนี้

### เวทีที่ 1

เวลา 09.00-12.00 น. ณ อาคารอเนกประสงค์เทศบาลเมืองลำตาเสา ต.ลำตาเสา อ.วังน้อย จ.พระนครศรีอยุธยา โดยมีนายอิทธิพงษ์ มณีแก้ว นายอำเภอวังน้อย เป็นประธานการประชุม



### เวทีที่ 2

เวลา 13.30-16.30 น. ณ หอประชุมอำเภอบางปะอินตำบลบ้านหว้า หมู่ที่ 2 ต.บ้านหว้า อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา โดยมีว่าที่ร้อยเอกทวีพงษ์ รัตนศักดิ์ ปลัดอาวุโสอำเภอบางปะอิน เป็นประธานการประชุม



นายวศิน ภูสณอง วิศวกรโยธาชำนาญการ และน.ส.ยุติวดี ธิญญโชติวงศ์ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ ผู้แทนสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท พร้อมด้วยผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ ร่วมชี้แจงรายละเอียดโครงการ และมีผู้เข้าร่วมการประชุม จำนวน 135 คน ประกอบด้วย หน่วยงานราชการระดับจังหวัด หน่วยงานระดับอำเภอ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สถาบันการศึกษา/ศาสนสถาน/สถานพยาบาล องค์กรเอกชน ผู้นำชุมชน กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ประธานชุมชน/ผู้นำชุมชน หน่วยงานเอกชน และประชาชนผู้สนใจโครงการ โดยที่ประชุมให้การสนับสนุนโครงการ พร้อมทั้งเห็นประโยชน์ของโครงการและอยากให้เร่งรัดการดำเนินการโครงการเร็วขึ้น แต่มีความห่วงกังวลเรื่องผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงการก่อสร้างและการเวนคืนที่ดิน รายละเอียดดังนี้





| ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  | การนำไปประกอบการพิจารณา                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| 1 ด้านวิศวกรรม                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |
| 1.1 เห็นด้วยกับรูปแบบทางแยกต่างระดับ (Interchange) บริเวณจุดตัดถนน อย.3046 กับถนน ทล.309 ที่ทางโครงการพิจารณาว่ามีความเหมาะสมแล้ว ซึ่งออกแบบเป็นรูปแบบสะพานเลี้ยวขวา ขนาด 1 ช่องจราจร เชื่อมกระแสนจราจรที่ต้องการเลี้ยวขวาจากถนน อย.3046 ไปยังถนน ทล.309 และสะพานเลี้ยวขวา ขนาด 1 ช่องจราจร เชื่อมกระแสนจราจรที่ต้องการเลี้ยวขวาจาก ถนน ทล.309 ไปยังถนน อย.3046 แต่อาจมีความห่วงกังวล รวมถึงอยากทราบรายละเอียดเพิ่มเติมดังนี้ |  | 1.1 ความสูงของโครงสร้างทางต่างระดับจะสูงประมาณ 5-6 เมตร โดยพื้นที่ส่วนใหญ่จะอยู่ในเขตทางของกรมทางหลวง จะไม่กระทบกับอาคาร สิ่งปลูกสร้างบริเวณสี่แยกตลาดสี่ขาพัฒนา แต่อาจจะมีช่วงบริเวณทางแยก(ช่วงเลี้ยวซ้ายจากถนนเลียบคลองสี่ขาไปทางจังหวัดพระนครศรีอยุธยา) ที่อาจจะต้องใช้พื้นที่เพิ่มเติมซึ่งส่วนนี้จะต้องเวนคืนที่ดินบางส่วน อย่างไรก็ตามทางโครงการอยู่ระหว่างพิจารณาในรูปแบบและรายละเอียด ซึ่งจะพยายามลดผลกระทบให้มากที่สุด                                                                                                                                  |  |
| 1.2 เห็นด้วยกับรูปแบบทางเลือกที่ 2 บริเวณจุดตัด ถนน อย.3046 กับถนน ทล.3056 และ ทล.32 มีความเหมาะสม ซึ่งออกแบบเป็นสะพานต่างระดับ (Directional Ramp) เลี้ยวขวาเข้าสู่ถนน อย.3046 และสะพานต่างระดับ (Directional Ramp) เลี้ยวขวาเข้าสู่ ทล.32 เพราะจะทำให้มีความสะดวกในการเดินทางของประชาชนในพื้นที่                                                                                                                             |  | 1.2 ทางโครงการขอรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไว้พิจารณา และเพื่อประกอบการศึกษาต่อไป                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |
| 1.3 พื้นที่โครงการบริเวณจุดตัดถนน ทล.3056 กับ ถนน อย.3046 ช่วงบริเวณคลองสี่ขาเสนอให้ปรับโครงสร้างเสาตอม่อให้อยู่ในพื้นที่คลองชลประทาน(คลองสี่ขาพัฒนา) เพื่อลดผลกระทบจากการเวนคืนได้หรือไม่                                                                                                                                                                                                                                    |  | 1.3 ทางโครงการขอรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไว้พิจารณา และเพื่อประกอบการศึกษาต่อไป อย่างไรก็ตามทางโครงการจะนำข้อห่วงกังวลไปลดผลกระทบให้มากที่สุด                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |
| 2 ด้านการเวนคืน                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |
| 2.1 กรณีที่มีการเวนคืน อยากให้กรมทางหลวงชนบทพิจารณาราคาให้เหมาะสม และเป็นราคาซื้อขาย ณ ปัจจุบัน หากผู้ได้รับผลกระทบไม่เห็นด้วยหรือไม่พอใจกับค่าทดแทนที่ได้รับ สามารถยื่นอุทธรณ์ได้หรือไม่ และสามารถว่าจ้างหน่วยงานหรือผู้ประเมินราคาทรัพย์สินภาคเอกชนที่ได้รับการรับรองตามกฎหมาย เพื่อประเมินมูลค่าทรัพย์สินเพิ่มเติมได้หรือไม่                                                                                               |  | 2.1 ในการพิจารณาค่าเวนคืนที่ดิน จะพิจารณาตามข้อกำหนดด้านการเวนคืน ทรัพย์สิน (พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์) โดยในขั้นตอนการเวนคืนจะมีการ ตั้งคณะกรรมการพิจารณาราคา โดยจะพิจารณาจาก ส่วนต่างๆ เช่น                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  | <ul style="list-style-type: none"><li>▪ ราคาประเมิน</li><li>▪ ราคาจดจำนอง</li><li>▪ ราคาซื้อขายในปัจจุบัน</li><li>▪ ทำเลที่ตั้ง</li><li>▪ สิ่งปลูกสร้าง ไม้ยืนต้น และพืชผล เป็นต้น</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  | ทั้งนี้กรมทางหลวงชนบทจะมีวิธีการตรวจสอบ ข้อมูลดังกล่าว เพื่อให้ค่าชดเชยทรัพย์สินอย่างเหมาะสมและเป็นธรรมต่อไป                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
| 2.2 กรณีการเวนคืน หากผู้ถูกเวนคืนยังไม่พอใจค่าเวนคืนที่ได้รับสามารถยื่นอุทธรณ์ได้หรือไม่ และสามารถว่าจ้างหน่วยงานหรือผู้ประเมินราคาทรัพย์สินภาคเอกชนที่ได้รับการรับรองตามกฎหมาย เพื่อประเมินมูลค่าทรัพย์สินเพิ่มเติมได้หรือไม่                                                                                                                                                                                                |  | 2.2 ในกรณีที่ผู้ถูกเวนคืนไม่พอใจค่าชดเชยที่ได้รับ ผู้ถูกเวนคืนสามารถยื่นอุทธรณ์ต่อรัฐมนตรีกระทรวงคมนาคม เพื่อขอปรับเพิ่มเงินทดแทนได้ โดยระยะเวลาต้องยื่นอุทธรณ์เป็นหนังสือภายใน 90 วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้ปรับเงินค่าทดแทน ทั้งนี้หากผู้ถูกเวนคืนเห็นว่าราคายังไม่เป็นที่น่าพอใจสามารถฟ้องร้องต่อศาลปกครองต่อไป อย่างไรก็ตามในขั้นตอนการสำรวจอสังหาริมทรัพย์ทางกรมทางหลวงชนบทจะการจัดประชุมฯ และมีผู้แทนจากสำนักกฎหมายลงมาให้รายละเอียดต่อไป                                                                                                       |  |
| 2.3 อยากทราบความชัดเจนเรื่องผลกระทบจากการเวนคืน เพื่อประชาชน (เจ้าของที่ดิน) สามารถวางแผนการใช้ประโยชน์ที่ดินในอนาคตได้อย่างเหมาะสม                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  | 2.3 ทางโครงการขอรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไว้พิจารณา และเพื่อประกอบการศึกษาต่อไป อย่างไรก็ตามทางโครงการจะนำข้อห่วงกังวลไปลดผลกระทบให้มากที่สุด                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |
| 3 ด้านสิ่งแวดล้อม                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |
| 3.1 ก่อนการดำเนินโครงการ อยากให้ทางโครงการศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม โดยเฉพาะผลกระทบด้านเสียง ฝุ่นละออง และมลพิษทางอากาศ พร้อมกำหนดมาตรการป้องกันและลดผลกระทบที่เหมาะสมต่อไป                                                                                                                                                                                                                                                 |  | 3.1 ในการพัฒนาโครงการที่ผ่านมา กรมทางหลวงชนบท ให้ความสำคัญกับการป้องกันและลดผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ และได้ให้ความสำคัญกับกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวและชุมชน โดยเฉพาะประเด็นด้านฝุ่นละออง เสียงดังรบกวน และความสั่นสะเทือน ที่คาดว่าจะเกิดจากกิจกรรมการใช้เครื่องมือ-เครื่องจักรในระหว่างการก่อสร้าง จะต้องมีการประเมินระดับผลกระทบและกำหนดเป็นมาตรการที่สามารถป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่จะเกิดขึ้นได้ และสามารถปฏิบัติได้จริงและเหมาะสมต่อพื้นที่ ส่วนระยะดำเนินการเป็นช่วงที่จะเปิดใช้ถนนและเส้นทางนั้น แม้ว่าจะมีเฉพาะฝุ่นละออง เสียงดังรบกวน และแรงสั่นสะเทือน จาก |  |

| ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ                                                                                                                                                                                | การนำไปประกอบการพิจารณา                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                        | การสัญจรของรถบนถนนเท่านั้น โดยได้มีการกำหนดเป็นมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบไว้<br>ในการสำรวจออกแบบโครงการนี้ ทางโครงการจะมีการตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสียง ความ สั่นสะเทือน และน้ำผิวดิน เพื่อเป็นฐานข้อมูลก่อน-หลังที่จะมีโครงการ เพื่อประเมินผลกระทบและกำหนดมาตรการลดผลกระทบเบื้องต้นไว้ซึ่งทางโครงการจะมานำเสนอต่อไป อย่างไรก็ตามทางโครงการรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะดังกล่าว เพื่อประกอบการศึกษาต่อไป |
| 3.2 กังวลผลกระทบด้านฝุ่น จังอยากทราบรายละเอียดและผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบริเวณพื้นที่โครงการ เนื่องจากทางโครงการมีการติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม                                          | 3.2 ปัจจุบันทางโครงการอยู่ระหว่างประมวลผลทั้งนี้ข้อมูลหรือผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมจะนำเสนอในการประชุมครั้งต่อไป อย่างไรก็ตามทางโครงการขอรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไว้พิจารณา และเพื่อประกอบการศึกษาต่อไป                                                                                                                                                                                        |
| 3.3 กังวลผลกระทบเรื่องแสงสว่าง จากไฟ-ส่องสว่าง ซึ่งรัศมีของแสงไฟอาจจะส่งผลกระทบต่อพื้นที่เกษตรกรรม (นาข้าว) หรือไม่                                                                                    | 3.3 การใช้แสงไฟจะเป็นหลอดไฟ LED ที่มีความเข้มของแสงต่ำ และองค์ที่แสงส่องสว่างจะส่องมาทางถนนของโครงการ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อพื้นที่เกษตรกรรม แต่อย่างไรก็ตามทางโครงการขอรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไว้พิจารณา และเพื่อประกอบการศึกษาต่อไป                                                                                                                                                                |
| 3.4 ในช่วงการก่อสร้าง ขอให้ทางโครงการพิจารณาเรื่องความปลอดภัยในพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ป้ายแจ้งเตือน สัญญาณไฟ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกต่าง ๆ ให้มีความเพียงพอ เพื่อลดผลกระทบกับประชาชนในพื้นที่           | 3.4 ทางโครงการขอรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไว้พิจารณา และเพื่อประกอบการศึกษาต่อไป                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 4 ด้านอื่นๆ                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 4.1 การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ทั้ง 4 ครั้งทางโครงการจะมีการนำข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะจากการประชุมมานำเสนอให้ที่ประชุมได้รับทราบหรือไม่                                      | 4.1 ทางโครงการขอรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไว้พิจารณา และเพื่อประกอบการศึกษาต่อไป                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 5 ด้านอื่นๆ                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 4.2 โดยภาพรวมยังไม่เห็นด้วยต่อการพัฒนาโครงการ เนื่องจากยังไม่เห็นความจำเป็นที่จะดำเนินการก่อสร้างโครงการนี้ แต่อยากเสนอให้มีการบริหารจัดการสัญญาไฟจราจรบริเวณพื้นที่โครงการให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น | 4.2 ทางโครงการขอรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไว้พิจารณา และเพื่อประกอบการศึกษาต่อไป                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |

#### ติดต่อสอบถามรายละเอียดโครงการ

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท  
โทรศัพท์: 0 2551 5419 หรือ 0 2551 5420  
โทรสาร: 0 2551 5420  
สายด่วน ทช. 1146  
เว็บไซต์ : www.drr.go.th

แขวงทางหลวงชนบทพระนครศรีอยุธยา  
โทรศัพท์ : 0 3532 8712  
โทรสาร : 0 3532 8712  
เว็บไซต์ : ayutthaya.drr.go.th  
e-mail : ayutthaya.drr.go.th



กลุ่มผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ  
บริษัท ไฮบริด เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
โทรศัพท์ : 0 2066 6595 , 08 6666 9595  
โทรสาร : 0 2066 6595  
e-mail : Hybrid.en.consultant@gmail.com



บริษัท พี.วี.เอส.-95 คอนซัลแตนท์ จำกัด  
โทรศัพท์ : 0 2942 3570  
โทรสาร : 0 2942 3562  
e-mail : pvs95consultants@yahoo.com



เว็บไซต์โครงการ  
www.ทางต่างระดับ-อยุธยา3046.com